

## TRASMETTITORE VIA RADIO UNIVERSALE WL-TU



WL-TU è un trasmettitore radio universale a due ingressi indipendenti, di dimensioni estremamente contenute, SUPERVISIONATO, stabilizzato SAW, con codifica digitale preprogrammata. Fra le segnalazioni inviate alla centrale vi sono: STATO SENSORE (allarme e ripristino ingressi), STATO BATTERIA e MANOMISSIONE.

Ha un contatto reed integrato e prevede le seguenti applicazioni:

- CONTATTO MAGNETICO INTEGRATO (solo reed interno)
- DOPPIO CONTATTO MAGNETICO (reed interno + contatto magnetico esterno / 2 contatti magnetici esterni)
- REED INTERNO + SWITCH-ALARM (contaimpuls digitale)
- CONTATTO MAGNETICO ESTERNO + SWITCH-ALARM (contaimpuls digitale)
- SWITCH-ALARM (contaimpuls digitale)

WL-TU dispone di un ingresso con conteggio digitale degli impulsi, che accetta segnali anche molto veloci, come quelli provenienti dallo SWITCH-ALARM. Attraverso una configurazione a ponticelli, da effettuare all'interno del dispositivo è possibile determinare dopo quanti impulsi il trasmettitore dovrà generare l'informazione d'allarme.

Tutti i dispositivi hanno un codice DINAMICO PROPRIETARIO e non riproducibile. La memorizzazione del sensore sulle centrali avviene attraverso una procedura di autoapprendimento.

Il WL-TU viene alimentato attraverso una pila al LITIO a 3V che offre tipicamente un'autonomia di almeno 24 mesi.

### SEGNALAZIONI

Il trasmettitore universale WL-TU è dotato di un avvisatore acustico attraverso il quale è possibile avere localmente indicazioni circa lo stato della batteria.

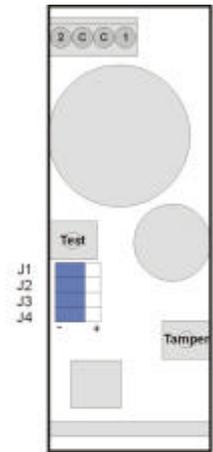
### IL MAGNETE ADATTABILE

Con il trasmettitore viene fornito un magnete, ed un portamagnete adattabile, che consente di compensare gli eventuali dislivelli fra la superficie di montaggio del trasmettitore e quella su cui dovrebbe essere montato il magnete. Il magnete andrà inserito nel portamagnete, nella tacca che consente di ridurre al minimo tale dislivello (fig.2).

### MONTAGGIO

Prima di installare il sensore al suo posto, bisogna averlo memorizzato in centrale ed occorre inoltre averne verificata la effettiva portata radio (per questo si vedano le sezioni CODICI e TEST DELLA PORTATA RADIO).

- Si identifichi il punto su cui installare il trasmettitore, tenendo conto, se il caso, del corretto posizionamento del magnete. Quindi, dopo averne verificato praticamente il giusto orientamento sulla parete di destinazione ( che dovrà essere rigida e non metallica, fondo del trasmettitore e magnete potranno essere usati come dima per segnare correttamente i fori da eseguire. Attenzione : pareti o infissi metallici possono ridurre la portata radio in modo considerevole
- È possibile a questo punto fissare il trasmettitore - ed eventualmente il magnete.



### CONFIGURAZIONE DEGLI INGRESSI

Gli ingressi si programmano con il posizionamento dei ponticelli J1 e J2 e possono assumere le seguenti configurazioni:

Ingresso 1 sempre reed  
 Ingresso 2 :

- reed
- reed o switch-alarm 1 impulso
- reed o switch-alarm 3 impulsi
- reed o switch-alarm 5 impulsi

### COLLEGAMENTI

WL-TU dispone di una ampolla reed interna (da usare in abbinamento al magnete fornito) e di due ingressi in morsettiera per contatti in filo normalmente chiusi. L'ampolla reed è collegata internamente all'ingresso 1, pertanto, se si usa l'ingresso 1 non è possibile usare il reed con il magnete. Se si usano i due ingressi in filo, è consigliabile escludere il reed tagliandone uno dei reofori.

	Ingresso 1: Reed Ingresso 2: Reed
	Ingresso 1: Reed Ingresso 2: SA 1-impuls
	Ingresso 1: Reed Ingresso 2: SA 3-impuls
	Ingresso 1: Reed Ingresso 2: SA 5-impuls

**IMPORTANTE:** se l'ingresso 2 non viene utilizzato, deve comunque essere chiuso a massa con un cavallotto, per evitare allarmi impropri.

### MODO DI FUNZIONAMENTO DEL SENSORE

Sul dispositivo sono presenti 4 ponticelli di programmazione e due pulsanti, e sono chiamati J1, J2, J3, J4, TEST e TAMPER.

**J1 e J2** sono già stati descritti al paragrafo CONFIGURAZIONE DEGLI INGRESSI

**J3 e J4** servono a definire il tipo di funzionamento più adatto alla situazione, compatibilmente con la centrale in uso. I modi di funzionamento sono tre:

J3		Full Mode (Allarme, ripristino, sopravvivenza)
J3		Supervision Exclusion Mode (Allarme, ripristino)
J3		Simple Mode Zona 1 (Solo Allarme zona 1)
J3		Simple Mode Zona 2 (Solo Allarme zona 2)

**Full Mode:** il sensore trasmette le informazioni di allarme, ripristino e, ogni 30 minuti, il segnale di sopravvivenza.

**Supervision Exclusion Mode:** il sensore invia i segnali di allarme e ripristino, ma non il segnale periodico di sopravvivenza.

**Simple Mode:** il sensore invia solo segnali di allarme (no ripristino) e solo su un canale (1 o 2).

Il pulsante **TEST** è destinato alla verifica della portata radio del sensore e alla sua memorizzazione.

Il pulsante **TAMPER** è deputato alla rivelazione della manomissione del contenitore.

### PREPARAZIONE DEI SENSORI

Per aprire il rivelatore, si agisca sul dente di fermo posto su uno dei lati corti del trasmettitore, quindi:

- Si configurino i ponticelli J3 e J4 a seconda delle caratteristiche desiderate, compatibilmente con le specifiche della centrale in uso.
- Si installi la batteria fornita, avendo cura di inserirla nel verso giusto (con il positivo verso la molla di bronzo) o si tolga la linguetta isolante di protezione. **ATTENZIONE: l'errata inserzione della batteria può provocare danni irreversibili alla batteria e/o al sensore stesso.**
- Il led del sensore si accende per circa 2 secondi, quindi si spegne.

### MEMORIZZAZIONE

- Si predisponga la centrale alla memorizzazione dei codici sensore, secondo le istruzioni della stessa.
- Si mantenga premuto il pulsante TEST del sensore fino a quando il LED del sensore si accende in modo fisso, quindi si rilasci il pulsante: il LED del sensore emette alcuni lampeggi e la centrale conferma, come dalle proprie istruzioni, l'avvenuta memorizzazione del codice.

### TEST DELLA PORTATA RADIO

Per verificare la portata radio del sensore, **prima di fissare in posizione lo stesso**, si proceda come segue:

- Si attivi la centrale in posizione TEST .
- Si posizioni il sensore in prova nel luogo in cui si desidera fissarlo (si evitino superfici metalliche), e si prema brevemente il pulsante TEST del sensore. La centrale dovrà emettere una segnalazione acustica a basso livello, confermando la corretta ricezione del segnale. Nell'eventualità di incertezze nella ricezione, si cerchi il punto migliore, tenendo presente che anche piccoli spostamenti possono dare un miglioramento consistente.

### SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

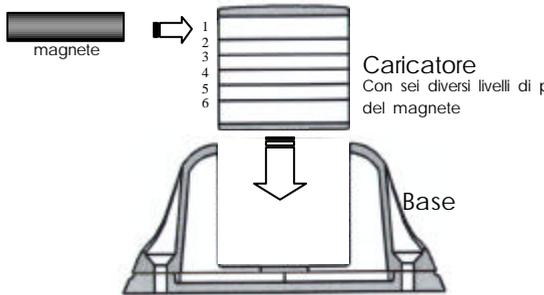
Quando la tensione della batteria raggiunge una tensione di circa 2,7 volt, ad ogni trasmissione viene emesso un fischio di avvertimento di batteria scarica. Le centrali predisposte saranno in grado di interpretare questa condizione. Per sostituire la batteria, aprire il dispositivo, rimuovere la vecchia e montarne una nuova. Verificare quindi il corretto collegamento effettuando un TEST della portata radio come da paragrafo precedente. Successivamente richiudere il dispositivo.



**Figura 1**

- A** Fondello
- B** Base
- C** Caricatore
- D** Portamagnete completo

L'alloggiamento del magnete consente di adattare le parti (trasmettitore e portamagnete), in modo da compensare i dislivelli tra le superfici (fissa e mobile), di porte e/o infissi. La base può inoltre usufruire di una parte aggiuntiva (A Fondello), da utilizzare nell'eventualità si voglia fissare il portamagnete con del biadesivo. In tal caso dovrà essere utilizzata la coppia di viti più corte per il fissaggio della Base B al Fondello A. Diversamente, qualora si voglia fissare il dispositivo direttamente alla superficie utilizzare le parti B + C e la coppia di viti più lunghe.



**Figura 2**

Tensione nominale di alimentazione	3Vcc
Tensione di funzionamento	2,7 – 3,5 Vcc
Assorbimento a riposo ( ingressi chiusi )	<8,5 uA
Assorbimento in trasmissione	11mA
Periodo di SUPERVISIONE	~30 minuti
Autonomia tipica	>24 mesi
Batteria scarica: avviso previsto a	2,7V
Frequenza di trasmissione ( stabilizzata a filtro SAW )	433,92 Mhz
Temperatura di funzionamento	Da 0° a 40°
Dimensioni meccaniche ( L x A x P )	90 x 34 x 19