

# SECURFORCE



**Centrale Radio  
S64R  
Manuale utente**  
Edizione 1.0

ã 2002 Tutti i diritti riservati

Prodotto distribuito da:  
Securforce Srl - Milano

Centralino: +39 02 48926456  
Fax: +39 02 48919252  
Internet: [www.securforce.com](http://www.securforce.com)  
e-mail: [supporto.tecnico@securforce.com](mailto:supporto.tecnico@securforce.com)  
[supporto.vendite@securforce.com](mailto:supporto.vendite@securforce.com)

Edizione 12042002

Al fine di migliorare la qualità, l'assistenza alla clientela ed il design, il costruttore si riserva il diritto di modificare le specifiche di questo prodotto senza obbligo di preavviso.

**INDICE**

	<b>Pag.</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	4
<b>SMART-CARD</b>	5
<b>PROGRAMMAZIONE UTENTE</b>	7
UTENTE 1 – ESCLUSIONE RADIOCOMANDI	8
UTENTE 2 – ESCLUSIONE SENSORI RADIO	9
UTENTE 3 – ESCLUSIONE GPS	10
<b>FUNZIONAMENTO CENTRALE</b>	11
INSERIRE LA CENTRALE	11
DISINSERIRE LA CENTRALE	11
ESCLUDERE UNA ZONA	11
ATTIVARE IL MODO TEST	12
VISUALIZZAZIONE STATO IMPIANTO	12
GIORNALE ALLARMI	13
SEGNALAZIONE BATTERIA BASSA SENSORI	13
VISUALIZZAZIONI DURANTE L'INSERIMENTO	14
<b>LED INDICATORI SUL FRONTALE</b>	15
<b>INDICATORI IN MORSETTIERA</b>	15

## **INFORMAZIONI GENERALI**

La centrale S64R è una centrale elettronica di allarme, governata da micro controllore, con spiccate caratteristiche di flessibilità, che ne rendono possibile l'impiego in ogni situazione, grazie ai numerosi tipi di sensori interfacciabili ed al grande numero di ingressi disponibili.

E' previsto l'uso di radiocomandi dinamici (fino a 32), sensori radio (fino a 64), sensori in filo (2 ingressi a doppio bilanciamento più una linea di auto protezione a singolo bilanciamento).

La gestione dei sensori prevede che possano essere distribuiti su 4 zone radio e due zone filo.

La centrale dispone inoltre di un efficiente sensore anti intrusione integrato di tipo SUBSONICO che la rende ancora più versatile, in quanto è gestito in modo indipendente dai rimanenti sensori.

E' in grado di memorizzare i primi 20 allarmi in un singolo ciclo di funzionamento, e di visualizzare sul pannello, dopo lo spegnimento impianto, la provenienza degli stessi ( giornale allarmi ).

È in grado ancora di conservare gli ultimi 200 eventi in una memoria (giornale eventi) che può essere eventualmente scaricata ed analizzata mediante computer ( opzionale ).

E' equipaggiata con un modulo radio TRASMETTITORE in grado di dialogare con accessori periferici opzionali ( ricevitore per sirena, visualizzatore sinottico, ect.).

E' inoltre disponibile un modulo a 4 relè OPZIONALE che permette di aggiungere quattro relè supplementari per funzioni speciali ( es. allarmi rapina, tecnico, medico, mancanza rete ).

All'interno della centrale S64R trovano posto anche il trasformatore di alimentazione ed una batteria tampone.

## SMART-CARD

La centrale accetta due tipi di Smart-Card:

### SMART-CARD INSTALLATORE ( SMART-PASS )

La Smart-Pass viene riconosciuta solamente ad impianto **disinserito**.  
Inserendo la Smart-Pass nel lettore, l'installatore viene abilitato a:

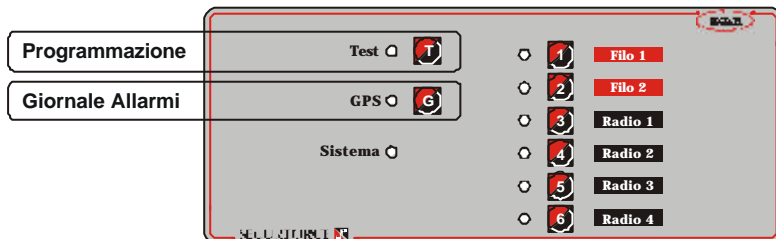
- Aprire il mobiletto della centrale.  
La linea 24H resta esclusa fino alla rimozione della Smart-Pass.
- Modificare tutte le funzioni programmabili della centrale.
- Leggere il giornale allarmi.

### SMART-CARD UTENTE ( SMART-KEY )

La Smart-Key viene riconosciuta non solamente ad impianto disinserito ma anche ad impianto inserito (**Chiave di emergenza**).

Inserendo la Smart-Key nel lettore, l'utente viene abilitato a:

- Disinserire la centrale.
- Escludere radiocomandi, sensori radio e sensore subsonico e leggere il giornale allarmi.



### CENTRALE CON SMART-PASS O SMART-KEY INSERITA

Dopo l'inserimento della Smart-Pass o della Smart-Key, il **led TEST** si illumina in giallo per circa 2 secondi, dopodiché inizia a lampeggiare in verde ( pronto per entrare in programmazione).

Un eventuale lampeggio verde del **led GPS** segnala che il giornale allarmi ha registrato degli eventi (pronto per accedere al giornale allarmi).

**Nota sull'utilizzo della Smart-Pass:**

Per notificare all'installatore che la linea 24H è stata aperta da personale non autorizzato, i led TEST e GPS lampeggeranno in rosso.  
Questa informazione viene mantenuta fino alla rimozione della Smart-Pass.

**Nota sull'utilizzo della Smart-Key:**

Dopo 30 secondi dall'inserimento della Smart-Key, se non è stata effettuata la scelta di entrare in programmazione o eventualmente di leggere il giornale allarmi, la centrale inizia ad emettere ciclicamente un suono del buzzer ( BEEP ) per ricordare all'utente di rimuovere la Smart-Key.

## PROGRAMMAZIONE UTENTE

Le funzioni programmabili dall'utente mediante Smart-Key sono raggruppate in 3 differenti MENU':

- Menù utente 1: Esclusione permanente radiocomandi
- Menù utente 2: Esclusione permanente sensori radio
- Menù utente 3: Esclusione permanente GPS

**Le zone escluse resteranno tali fino a una successiva operazione di reinclusione da parte dell'utente.**

### ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

Per entrare in programmazione è necessario:

- Inserire la **Smart-Key UTENTE** nel lettore.  
Il led TEST si illumina in GIALLO per circa 2 secondi, dopodiché inizia a lampeggiare in VERDE.  
Se viene inserita una **CARD VERGINE**, questa viene caratterizzata per questa centrale e non potrà operare su altre.
- Premere il pulsante TEST e tenerlo premuto sino a quando si udirà un suono BEEP di conferma.
- Siete entrati nel menu utente 1.

### CAMBIARE MENU

Per cambiare menu è necessario:

- Premere brevemente sul pulsante TEST.  
Un BEEP conferma il passaggio al menu successivo.
- Il numero del menù attivo viene segnalato ciclicamente dal numero di lampeggi del led TEST.

### USCIRE DALLA PROGRAMMAZIONE

Per uscire dalla programmazione estrarre la Smart-Key UTENTE.

Tre toni confermano l'uscita della programmazione.

La memorizzazione delle modifiche impostate è attuato automaticamente in uscita dalla programmazione.

**MENÙ UTENTE 1 – ESCLUSIONE RADIOCOMANDI**

Dopo essere entrati in programmazione del menù utente 1 ( 1 lampeggio del led TEST ), automaticamente viene proposta la **prima posizione occupata**. Il numero della posizione attiva (= numero del radiocomando) viene segnalato ciclicamente dal numero di lampeggi dei LED di configurazione ( Filo1 / Filo2 ). Se nessun radiocomando risulta essere già presente in memoria, tutti i LED, da FILO1 a RADIO4, iniziano a lampeggiare velocemente in ROSSO.

**IDENTIFICARE UN RADIOCOMANDO**

Per identificare un radiocomando già memorizzato si deve posizionarsi su una locazione di memoria occupata e premere un tasto sul trasmettitore che si vuole IDENTIFICARE.

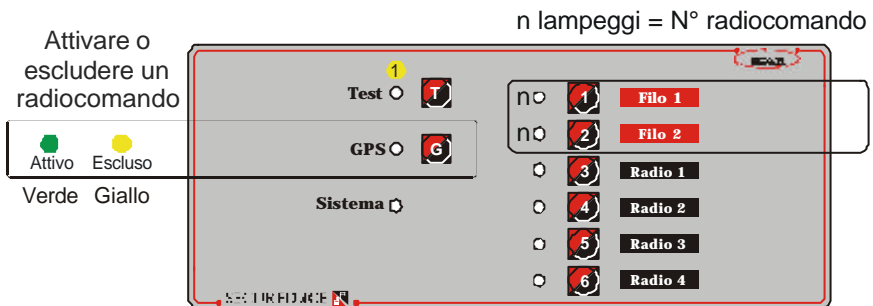
Il riconoscimento del codice è confermato da un suono ( BEEP ) se il radiocomando è presente in MEMORIA e i led FILO1 e FILO2 lampeggiano tante volte quanto è il numero del telecomando ( da 1 a 32 ).

Premendo brevemente sul pulsante GPS, si sposta tra i telecomandi presenti in memoria.

**ATTIVARE O ESCLUDERE UN RADIOCOMANDO**

Per attivare o escludere un radiocomando, è sufficiente premere il pulsante GPS e tenerlo premuto sino a quando il led GPS diventerà del colore richiesto (vedi figura) :

**verde = attivo**  
**giallo = escluso**





**MENÙ UTENTE 2 – ESCLUSIONE SENSORI RADIO**

Premendo il tasto TEST dal menù utente1 si passa al menù utente 2 ( 2 lampeggi del led TEST ).

Automaticamente viene proposta la **prima posizione occupata**.

Il numero della posizione attiva ( = numero del sensore radio ) viene segnalata ciclicamente dal numero di lampeggi dei LED di configurazione ( Radio1----Radio4 ). Se nessun sensore radio risulta essere già presente in memoria, tutti i LED, da Filo1 a Radio4, iniziano a lampeggiare velocemente in rosso.

**IDENTIFICARE UN SENSORE RADIO**

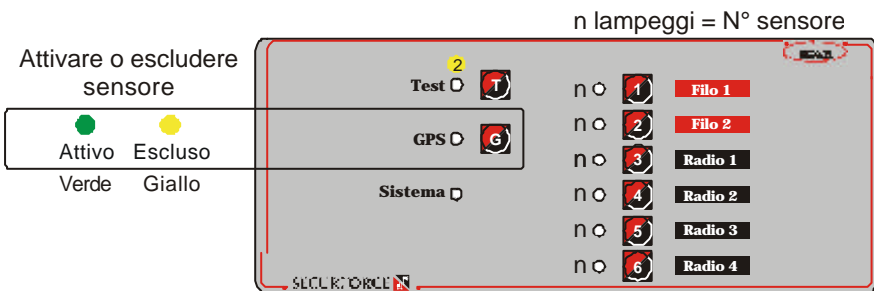
Per identificare un sensore radio già memorizzato si deve posizionarsi su una locazione di memoria occupata e far trasmettere il sensore che si vuole IDENTIFICARE. Il riconoscimento del codice è confermato da un suono ( BEEP ) se il sensore è presente in MEMORIA e i led RADIO1,RADIO2,RADIO3,RADIO4 lampeggiano tante volte quanto è il numero del sensore ( da 1 a 64 ).

Premendo brevemente sul pulsante GPS, si sposta tra i sensori presenti in memoria.

**ATTIVARE O ESCLUDERE UN SENSORE RADIO**

Per attivare o escludere un sensore radio è sufficiente premere il pulsante GPS e tenerlo premuto sino a quando il led GPS diventerà del colore richiesto (vedi figura):

**verde = attivo**  
**giallo = escluso**



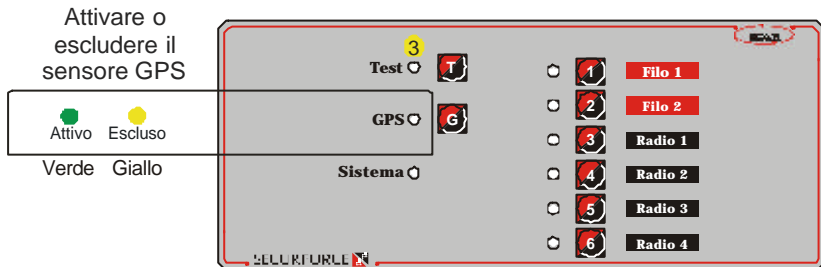
**MENÙ UTENTE 3 – ESCLUSIONE GPS**

Premendo il tasto TEST dal menù utente 2 si passa al menù utente 3 ( 3 lampeggi del led TEST ).

**ESCLUSIONE / INCLUSIONE SENSORE GPS**

Per attivare o escludere il sensore GPS, è sufficiente premere il pulsante GPS e tenerlo premuto sino a quando il led GPS diventerà del colore voluto ( vedi figura ) :

**verde = attivo**  
**giallo = escluso**



## FUNZIONAMENTO CENTRALE

### INSERIRE LA CENTRALE

L'inserimento della centrale è abilitato quando:

1. la Smart-Key / Smart-Pass non è presente nel lettore
2. la centrale non è in allarme per manomissione.

#### **Senza funzione “Inserimento notturno / parziale”:**

Premendo il tasto rosso del radiocomando si inserisce la centrale in modo TOTALE

#### **Con funzione “Inserimento notturno / parziale”:**

la prima pressione del tasto rosso è confermata da una veloce segnalazione acustica. Se durante i successivi due secondi non viene premuto ulteriormente il tasto rosso la centrale si inserisce in **modo TOTALE**. Se invece, durante i successivi due secondi, viene premuto una seconda volta il tasto rosso ( azione confermata da due veloci segnalazioni acustiche ), la centrale si inserisce dopo due secondi in **modo notturno / parziale ( linee FILO2 e RADIO4 escluse )**.

Ad ogni pressione del tasto rosso effettuata entro i due secondi dall'ultima pressione, si commuta l'inserimento della centrale dal modo TOTALE al modo NOTTURNO o viceversa. L'inserimento è confermato da **1 suono BEEP**.

Un EVENTUALE secondo tono più lungo segnala un'anomalia all'inserimento ( zone aperte, problemi di rete o batteria, tamper sensori, batteria bassa, supervisione )

### DISINSERIRE LA CENTRALE

Esistono due modi per disinserire la centrale:

1. Premendo il tasto nero del radiocomando.
2. Inserendo la Smart-Key nel lettore ( chiave d'emergenza ).

Il disinserimento è confermato da 3 suoni ( BEEP ).

Un quarto BEEP lungo segnalerà eventuali allarmi avvenuti durante il periodo di inserimento.

### ESCLUDERE UNA ZONA O IL GPS PER UN CICLO DI FUNZIONAMENTO

Le funzioni di esclusione programmabili dall'utente senza Smart-Key sono :

1. Esclusione temporanea sensori radio
2. Esclusione temporanea GPS

Ad impianto disinserito e Smart-Key / Smart-Pass non presente, attivare la richiesta di esclusione temporanea premendo il pulsante della zona ( FILO1 ----RADIO4 o tasto GPS) e tenerlo premuto sino a quando il LED corrispondente inizia a lampeggiare in giallo. **Entro 1 minuto** dall'ultima richiesta di esclusione, inserire la centrale.

Per cancellare tutte le richieste di esclusione, premere il tasto nero del radiocomando.

**Allo spegnimento dell'impianto tutte le zone escluse torneranno ad essere incluse.**

## ATTIVARE IL MODO TEST

Ad impianto disinserito e Smart-Key / Smart-Pass non presente, premere il pulsante TEST e tenerlo premuto sino a quando il led TEST si illuminerà in GIALLO.

Ad ogni condizione di allarme corrisponde:

- una segnalazione acustica di 3 secondi.
- il lampeggio del LED della zona in allarme ( Verde = Allarme, Giallo = Allarme per manomissione).

Nel caso delle zone radio il lampeggio sarà ciclico ( numero di lampeggi = numero del sensore).

Si esce dal modo TEST :

1. premendo il pulsante TEST e tenendolo premuto sino a quando il led TEST si spegne
2. inserendo la Smart-Key / Smart-Pass nel lettore Smart-Card.
3. premendo un tasto del radiocomando
4. attivando una richiesta di esclusione.

## VISUALIZZAZIONE STATO IMPIANTO

Ad impianto disinserito e Smart-Key / Smart-Pass non presente, il led di SISTEMA può assumere 4 significati :

1. VERDE = tutto ok
2. GIALLO = mancanza rete 220V
3. ROSSO = batteria interna alla centrale ( scarica )
4. ROSSO LAMPEGGIANTE = c'è almeno un sensore con batteria bassa, mancanza supervisione o tamper aperto

Inserendo la Smart-Key ( utente ) è possibile visualizzare lo stato del singolo sensore che ha generato l'anomalia. Dopo essere entrati in programmazione, premendo il tasto TEST dal menù 1 si passa al menù 2 ( 2 lampeggi del led TEST ).

I led di zona ( FILO1 o FILO2 ) per le zone FILO indicano se c'è manomissione sulla zona filo.

I led di zona ( RADIO1, RADIO2, RADIO3, RADIO4 ) per le zone RADIO, lampeggiano indicando il numero del sensore analizzato ( es. 3 lampeggi = sensore 3 ). Per passare a visualizzare lo stato del sensore successivo premere il tasto GPS.

Mentre la zona è selezionata il led di sistema indica lo stato del sensore analizzato :

VERDE = sensore ok  
GIALLO = sensore con batteria bassa  
ROSSO = allarme di supervisione o tamper  
SPENTO = non usato

Se il sensore è di tipo SUPERVISIONATO ( WL-IR2 o WL-TU ) il led di zona lampeggia in rosso per indicare che la supervisione è attiva o in giallo per indicare che per quel sensore la supervisione è disattivata.

## GIORNALE ALLARMI

La centrale registra nel suo giornale allarmi FINO A 20 allarmi avvenuti dal momento dell'ultimo inserimento ( Linea 24H e Manomissione Radio esclusi ).

Per accedere al giornale allarmi è necessario:

Inserire la Smart-Key / Smart-Pass.

Se il giornale contiene degli eventi, il led GPS inizierà a lampeggiare in VERDE.

Premere il pulsante GPS e tenerlo premuto sino a quando si udrà un suono ( BEEP ) di conferma.

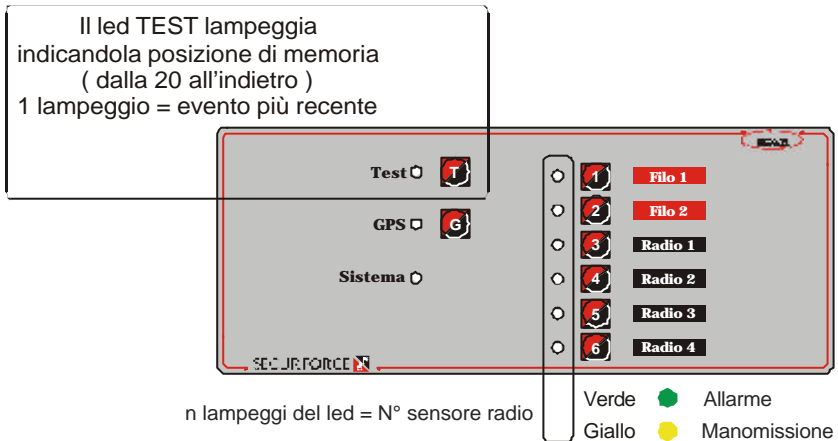
Siete puntati sul primo allarme registrato ( il più recente ).

Per passare all'evento successivo premere brevemente il tasto TEST ( BEEP di conferma ). Il led TEST lampeggia tante volte pari alla posizione dell'evento in memoria ( da 1 a 20 ).

Per uscire da giornale allarmi estrarre la la Smart-Key / Smart-Pass.

Per interpretare l'evento visualizzato, vedi figura :

“ Led di zona – Colore del led - Lampeggi d'identificazione numero sensore “.



## SEGNALAZIONE AUSILIARIA DI BATTERIA BASSA SENSORI

La situazione batteria bassa sui sensori è segnalata, oltre che sui led di centrale, anche direttamente sul sensore mediante il cicalino interno.

Quando la batteria scende sotto la soglia minima ( viene comunque ancora garantita qualche settimana di funzionamento regolare del sensore), il cicalino emetterà un suono ogni volta che il sensore rileva un allarme e trasmette la segnalazione anche alla centrale.

Se uno o più sensori hanno la batteria bassa il led di SISTEMA si illumina di GIALLO.

## VISUALIZZAZIONI DURANTE L'INSERIMENTO

Durante la fase di inserimento della centrale (ritardo di uscita) i led di zona possono assumere 4 significati :

SPENTO = zona esclusa

GIALLO = zona con almeno un sensore escluso ( sensore aperto )

ROSSO = zona con almeno un sensore con problemi ( supervisione, batteria bassa, tamper )

VERDE LAMPEGGIANTE = tutto OK

Se viene riscontrata un'anomalia o una zona con uno o più sensori aperti, l'inserimento AVVIENE UGUALMENTE e i sensori rimasti aperti si AUTORIZZANO se vengono riportati nella condizione di riposo ( chiusi ).

La centrale segnala acusticamente che si sta forzando l'inserimento ( un suono lungo dopo il primo BEEP ).

L'utente può visualizzare il motivo generico del problema con le istruzioni sopra indicate.

Se si desidera visualizzare dettagliatamente il problema (quale sensore), occorre seguire le istruzioni del paragrafo VISUALIZZAZIONE STATO IMPIANTO a pag. 12.

## NOTA :

**l'allarme di MANOMISSIONE 24 ORE e di MANOMISSIONE RADIO ( Jamming ) vengono visualizzati nel momento in cui avvengono dall'accensione del led di TEST di colore ROSSO seguito dal suono alto del BUZZER interno alla centrale.**






**Ad impianto inserito provocano l'allarme delle sirene.**

**Per tacitarli si deve premere il tasto nero del telecomando o inserire la SMART-KEY dell'utente ( chiave di emergenza ).**










**Questi due allarmi NON sono leggibili dal GIORNALE ALLARMI ma solo dal GIORNALE EVENTI attraverso l'uso del Personal Computer ( opzionale ).**

## LED INDICATORI SUL FRONTE


### IMPIANTO DISINSERITO

Led Sistema		
 <p>VERDE fisso = alimentazione rete e batteria OK</p>	 <p>GIALLO fisso = mancanza alimentazione rete</p>	 <p>ROSSO fisso = batteria interna critica ROSSO lampeggiante = sensore con anomalia</p>
Led Test		
 <p>VERDE lampeggiante e SMART-KEY inserita = menù programmazione</p>	 <p>GIALLO fisso = modo test attivo</p>	 <p>ROSSO lampeggiante Lampeggi veloci + buzzer = allarme linea 24H o Jamming Lampeggi lenti = memoria all. linea 24H o Jam.</p>
Led GPS		
 <p>VERDE lampeggiante e SMART-KEY inserita = giornale allarmi (se non vuoto)</p>	 <p>GIALLO lampeggiante = richiesta esclusione sensore GPS attiva</p>	 <p>ROSSO lampeggiante lento = memoria allarme GPS</p>
Led di Zona		
	 <p>GIALLO lampeggiante = richiesta esclusione zona attiva</p>	 <p>ROSSO lampeggiante Lampeggi veloci + buzzer = zona in manomissione Lampeggi lenti = memoria allarme l zona</p>

### RITARDO DI USCITA




Led Sistema		
 <p>VERDE fisso = impianto in ordine</p>	 <p>GIALLO fisso = impianto con anomalia</p>	
Led Test		
 <p>SPENTO</p>		
Led GPS		
 <p>VERDE lampeggiante = GPS incluso</p>	 <p>GIALLO lampeggiante = GPS escluso da programmazione</p>	 <p>SPENTO = GPS escluso</p>
Led di Zona		
 <p>VERDE lampeggiante = zona inclusa</p>	 <p>GIALLO lampeggiante = zona inclusa, contiene sensore escluso da programmazione</p>	 <p>ROSSO lampeggiante = zona inclusa, contiene sensore con ingresso aperto</p>

### IMPIANTO INSERITO





Led Sistema		
	 <p>GIALLO lampeggiante 1 lampeggio breve + pausa = attivo in modo notturno 2 lampeggi brevi + pausa = attivo in modo notturno + memoria allarme</p>	 <p>ROSSO lampeggiante 1 lampeggio breve + pausa = attivo in modo normale 2 lampeggi brevi + pausa = attivo in modo normale + memoria allarme</p>
Led Test		
 <p>SPENTO</p>		
Led GPS		
 <p>SPENTO</p>		
Led di Zona		
 <p>SPENTO</p>		

## INDICATORI IN MORSETTIERA

### LED CONTROLLO IMPIANTO

 <p>IMPIANTO DISINSERITO SPENTO</p>	 <p>RITARDO D'USCITA</p>	 <p>IMPIANTO INSERITO</p>	<p>Led ROSSO acceso fisso: Zone filo OK Led ROSSO acceso lampeggiante: Zona filo aperta</p>	<p>Led ROSSO acceso lampeggiante: 1 breve + pausa = Impianto attivo 2 brevi + pausa = Impianto attivo + Memoria allarme</p>
--	---	--	---	---

### LED ESCLUSIONI

 <p>IMPIANTO DISINSERITO SPENTO</p>	<p>RITARDO D'USCITA</p>  <p>Led SPENTO = nessuna esclusione ATTIVA</p>  <p>Led GIALLO fisso = almeno una esclusione ATTIVA</p>	 <p>IMPIANTO INSERITO SPENTO</p>
--	--	---

<b>CENTRALE</b>		<b>DATA</b>	
<b>INSTALLATORE</b>			
<b>IMPIANTO</b>			
<b>CLIENTE</b>			
<b>INDIRIZZO</b>			
<b>CITTA'</b>			
<b>NOTE</b>			

**TELEFONO ASSISTENZA TECNICA**

.....

**NOTE**

.....

.....

.....



# ZONE DI CENTRALE

**FILO 1 :** .....  
.....

**FILO 2 :** .....  
.....

**RADIO 1 :** .....  
.....  
.....

**RADIO 2:** .....  
.....  
.....

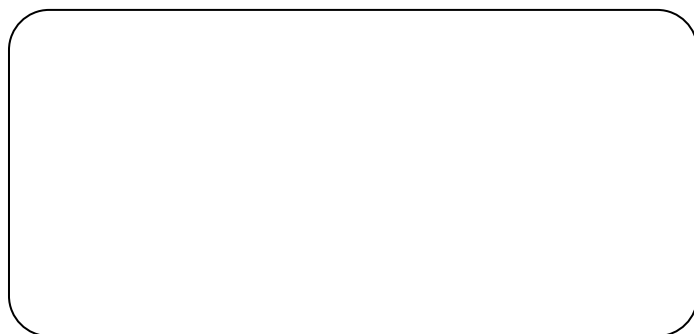
**RADIO 3 :** .....  
.....  
.....

**RADIO 4:** .....  
.....  
.....





## **IL VOSTRO INSTALLATORE**



CE